

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

การซ่อมบำรุงรถโดยสารพัสดุม เป็นรถโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕ ที่นั่ง
จำนวน ๑ คัน

มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์ จะดำเนินการซ่อมบำรุงรถโดยสารพัสดุม ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕ ที่นั่ง จำนวน ๑ คัน โดยจะทำการซ่อมบำรุงและปรับปรุงใหม่ทั้งคัน จากเดิมปรับเปลี่ยนเป็นรถโดยสารปรับอากาศ รายละเอียดของการซ่อมบำรุงและปรับปรุงประกอบด้วย การซ่อมและปรับปรุงระบบเครื่องยนต์ ระบบช่วงล่าง ปรับปรุงตัวถังพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก โดยใช้งบประมาณในการซ่อมบำรุงและปรับปรุงทั้งสิ้น จำนวน ๓,๑๒๐,๐๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน) กำหนดระยะเวลาในการส่งมอบรถ ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดทั่วไป

๑. รายละเอียดการปรับปรุงเครื่องยนต์และระบบช่วงล่าง

๑.๑ ระบบเครื่องยนต์

- ปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์เป็นขนาด ๘ สูบ ๓๒๐ HP พร้อมถอดเช็คเครื่องยนต์

๑.๒ ระบบหล่อลื่นและของเหลว

- เปลี่ยนระบบท่ออย่าง ท่อของเหลว และลูกยางใหม่ทั้งหมด

๑.๓ ระบบไฟฟ้าภายในรถ

- เปลี่ยนระบบสายไฟต่าง ๆ ภายในห้องเครื่องและภายในตัวถังทั้งหมด

๑.๔ ระบบถ่ายทอดกำลัง

- ปรับเปลี่ยนระบบเกียร์ เป็น ๖ เกียร์เดินหน้า และ ๑ เกียร์ถอยหลัง พร้อมรีกาดเตอร์

๑.๕ ระบบรองรับ

- เปลี่ยนคานหน้า และเสื่อเพลาลังครบชุด

๑.๖ ระบบกันสะเทือน

- ปรับเปลี่ยนระบบรองรับช่วงล่างด้านหน้า - หลัง เป็นถุงลม สามารถปรับขึ้นลงได้
ถุงลมหน้าควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า สามารถปรับได้ ๓ ระดับ ถุงลมหลังควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า สามารถ
ปรับขึ้น-ลง ได้

/๑.๗ ระบบเบรก...



๑.๗ ระบบเบรก

- เปลี่ยนชุดระบบเบรกใหม่เป็นระบบแห้งใช้แรงดันลม เปลี่ยนผ้าเบรกหน้า-หลัง และเปลี่ยนลูกปืนล้อหน้า-หลัง ใหม่ทั้งหมด

๑.๘ ระบบยาง

- เปลี่ยนกระทะล้อเหล็กเดิมใหม่ เป็นขนาด ๘.๒๕ - ๒๒.๕ พร้อมยางใหม่ ขนาด ๒๙๕/๘๐ R จำนวน ๗ ชุด

๑.๙ ระบบแชสซี

- ปรับปรุงและซ่อมแชสซี. ในส่วนที่ชำรุดให้สมบูรณ์และสอดคล้องกับตัวถังใหม่

๑.๑๐ ระบบพวงมาลัย

- เปลี่ยนพวงมาลัยพร้อมแผงหน้าปัดใหม่ ประกอบไปด้วย แผงหน้าปัดวัดความเร็ว และวัดรอบ วัดแรงดันลมพร้อมไฟโชว์ วัดแรงดันแบตเตอรี่พร้อมไฟโชว์ วัดแรงดันน้ำมันเครื่องพร้อมไฟโชว์ วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ และวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๑.๑๑ ระบบไฟฟ้าและแบตเตอรี่

- เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ขนาด ๒๐๐ แอมป์ จำนวน ๖ ลูก

๒. รายละเอียดการปรับปรุงตัวถังและระบบอำนวยความสะดวก

๒.๑ รายละเอียดโครงสร้างตัวถัง

- ประกอบตัวถังใหม่ทำเป็นรถโดยสารปรับอากาศ ขนาดความยาวและความสูงตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก ซึ่งโครงสร้างทำด้วยเหล็กรูปพรรณ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐x๕๐x๒.๐ มม. ยึดโครงด้วยเหล็กรูปพรรณ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕x๕๐x๒.๐ มม. และตัวถังหุ้มด้วยเหล็กชุบซิงค์ เบอร์ ๑๘

๒.๒ กระจกครอบคันรถ

- กระจกทั้งหมดเป็นชนิดกระจกนิรภัย ขนาดและความหนาตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

- กระจกกันลมหน้ารถแบบนิรภัย หนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มม. เคลือบสารกันแสงแดด ทั้งแผ่น แผ่นกระจกเป็นแบบ LAMINATE ที่ได้รับเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม

- กระจกกันลมท้ายแบบนิรภัย หนาไม่น้อยกว่า ๖ มม. แผ่นกระจกเป็นแบบ LAMINATE ที่ได้รับเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม เคลือบสารกันแสงแดด และติดฟิล์มกรองแสง ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

/- กระจกหน้าต่าง...

- กระจกหน้าต่าง ประตู และอื่น ๆ ทั้งหมด เป็นกระจกนิรภัย หนาไม่น้อยกว่า ๖ มม. แผ่นกระจกเป็นแบบ LAMINATE ที่ได้รับเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม เคลือบสารกันแสงแดด และติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๒.๓ พื้นรถ

- เปลี่ยนพื้นรถใหม่เป็นไม้ชนิดกันน้ำ ขนาดหนาไม่น้อยกว่า ๒๐ มม. ปูทับด้วยผ้าใยพิวีซี ชนิดหนาสี่เทา ปิดด้วยคิ้วไฟเบอร์ หรืออลูมิเนียม

๒.๔ การป้องกันความร้อน ฝุ่น น้ำ เข้าภายในตัวรถ

- กรงกันความร้อนตัวถังด้วยโฟม หนาไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ปิดทับด้วยฉนวนกันความร้อนใยแก้ว

๒.๕ การติดตั้งผนังห้องโดยสารด้านใน

- เปลี่ยนซับในผนังด้านข้าง หุ้มด้วย Laminate ซับด้วยไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า ๖ มม.

๒.๖ การติดตั้งท่อส่งลมระบบเครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งท่อส่งลมเครื่องปรับอากาศพร้อมหัวจ่ายลม ติดตั้งระบบแสงสว่างภายในใช้ไฟฟลูออเรสเซนต์ พร้อมรางไฟดาวไนไลท์ ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๒.๗ งานชั้นเก็บของและเก้าอี้ที่นั่งผู้โดยสาร

- ติดตั้งชั้นวางของหุ้มด้วยผ้าหนังเทียมด้านบนเหนือเก้าอี้ที่นั่งผู้โดยสาร ขนาดและจำนวนเป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

- เปลี่ยนเก้าอี้ใหม่ทั้งหมดเป็นแบบ ๒-๒ ปรับเอนนอนได้ ขนาดที่นั่งไม่น้อยกว่า ๔๕ ที่นั่ง โครงสร้างเก้าอี้เป็นโลหะ เบาะที่นั่งและพนักพิงเป็นฟองน้ำอัดขึ้นรูป หุ้มด้วยผ้าหนังเทียมอย่างดี มีมือจับหลังพนักพิง มีที่วางแก้วและตะแกรงวางเอกสาร และมีเข็มขัดนิรภัยทุกเบาะที่นั่ง

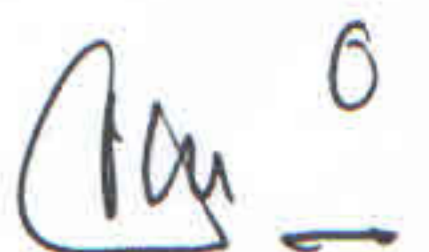
๒.๘ สีตัวถังรถบัสโดยสารปรับอากาศ

- โป้วทำสีและเคาะพ่นรถใหม่ทั้งคัน ด้วยสีซิกเกนส์ชนิดแห้งช้า ระบบ ทู เค ดำเนินการตามกรรมวิธีผู้ผลิต เบอร์สีและลวดลาย ตามที่มหาวิทยาลัยเป็นผู้กำหนด

๒.๙ ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งระบบทำความเย็นเป็นแบบดักส์อิน ขนาดทำความเย็นได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บีทียู เครื่องไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีใบรับประกันจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย ติดตั้งชุดคอยล์ร้อนไว้ท้ายรถ และใช้เครื่องใหญ่สำหรับการดูดคอมเพรสเซอร์แอร์ รุ่น BLUE STAR ประกอบและติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

/- ระบบท่อจ่ายลมเย็น...



- ระบบท่อจ่ายลมเย็นที่เพดานเหนือที่นั่งทั้ง ๒ ด้าน ชาย-ขวา และห้องคนขับ
ท่อจ่ายลมทำด้วยเหล็กซิงค์ กรูด้วยฟองน้ำ และหุ้มทับด้วยผ้าหนังเทียมอย่างดี มีช่องจ่ายแอร์ สามารถ
ปรับทิศทางลมได้ทุกที่นั่ง สืบตามทีมมหาวิทยาลัยกำหนด

๒.๑๐ อุปกรณ์อำนวยความสะดวก ประกอบรถ

- ติดตั้งระบบเครื่องเสียง ซึ่งประกอบด้วย

- * เครื่องเล่น DVD มีช่องเสียบ USB จำนวน ๑ ชุด
- * ลำโพงชนิด ๓ ทิศทาง ขนาด ๖x๙ นิ้ว จำนวน ๑๔ ชุด
- * เครื่องขยายเพาเวอร์แอมป์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐๐ วัตต์ จำนวน ๒ ชุด
- * ปรีแอมป์สำหรับใช้ไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด
- * ทีวี จอ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๗ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง
- * ติดตั้งผ้าม่านกันแดดรอบทั้งคัน สีผ้าม่านกันแดดตามทีมมหาวิทยาลัยกำหนด

๒.๑๑ อะไหล่และอุปกรณ์ทุกชนิดที่จะทำการเปลี่ยน จะต้องได้รับการตรวจเพื่อให้เห็นชอบ
และอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนทุกครั้งที่จะนำไปประกอบ
และติดตั้ง

๓. กำหนดการส่งมอบ

กำหนดการส่งมอบรถโดยสาร ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕ ที่นั่ง ภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน
นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

.....มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบูรณ์.....

